

19/03/2026

---

## 9. Information sur la saison été 2026

**CSE ordinaire du 19 mars 2026**

**servair**   
a gategroup member



# CONTEXTE

Le projet de Transformation de servair Paris est lancé et touche plusieurs services durant la saison été. Laverie, Matériel de bord, Economat, Vestiaires, Lingerie,....

Pour faire face à ce chantier très important, nous avons adapté l'activité du centre cet été notamment pour :

- Continuer nos opérations, notre service aux clients et maintenir l'emploi au sein de Servair Paris.
- Eviter une saturation de la laverie, aujourd'hui non capacitaire par rapport aux autres services.
- Assurer nos flux des personnes et des matériels dans de bonnes conditions.
- Garantir un niveau de conformité satisfaisant à nos clients.

Par ailleurs le client American Airlines AA n'a pas renouvelé le contrat de catering avec notre unité.

Tenant compte de ces différents éléments, la cible définie d'activité cet été est de **56 vols max en moyenne** :

46 vols AF en moyenne jour

10 vols autres compagnies

# MOUVEMENTS DE VOLS AF ENVISAGES

Dest	N° Vol	Plage	affectation origine	affectation cible	Commentaires
IAH		98 P2	EFSN	SERV P	passage en cl P
ATL		30 P2	PAC CDG	SERV P	passage en cl P
		32 P3			
		34 P4			
SSA		476 P2	SERV P	EFSN	Equilibrage P2
LOS		132 P4	SERV P	PAC CDG	Equilibrage
LAS		56 P3	SERV P	PAC CDG	Equilibrage
DSS		718 P4	SERV P	PAC CDG	Equilibrage

A noter passage en classe P des vols AF Atlanta et Houston, de ce fait traités par servair Paris.

Rééquilibrages pour atteindre notre cible de nombre de vols à traiter

Avec ces transferts, l'activité sera à environ -4 vols par jour en comparaison de l'année précédente.

# ACTIVITÉ Cies

## SUMMER 2026

t'way

ANA

ASIANA AIRLINES

KOREAN AIR



JAPAN AIRLINES

Kenya Airways  
*The Pride of Africa*

Ethiopian  
የኢትዮጵያ

UZBEKISTAN  
airways

Vietnam Airlines  
SÀI CẢNH VƯỜN CAO

EL AL

CMA CGM  
AIR CARGO

### Points marquants saison 2026 :

AA – Fin activité au 10 mars-26.

HC – Transfert suspendu

HY – 2 vols hebdo (Mardi et vendredi) iso 1 vol hebdo a/c du 31-mars-26.

KQ – 7 vols hebdo iso 9 a/c du 30-mars-26.

2C – 13 vols hebdo iso 14.

JAL – Jour 1/3/5/7 en B773, Jour 2/4/6 en A351 jusqu'au 29-sept puis A351 jusqu'au 24-oct

# PROGRAMME PREVISIONNEL AUTRES COMPAGNIES SUR LA SAISON

## CIES - PROGRAMME HEBDO - ÉTÉ 2026

Cies	N° vol Arr / Dép	LUNDI Eta / Etd	MARDI Eta / Etd	MERCREDI Eta / Etd	JEUDI Eta / Etd	VENDREDI Eta / Etd	SAMEDI Eta / Etd	DIMANCHE Eta / Etd	DEST	APP
NH	215 / 216	17H10 / 19H20	17H10 / 19H20	17H10 / 19H20	17H10 / 19H20	17H10 / 19H20	17H10 / 19H20	17H10 / 19H20	HND	B789
OZ	501 / 502	17H20 / 18H10		17H20 / 18H10		17H20 / 18H10	17H20 / 18H10	17H20 / 18H10	ICN	A359
KE	901 / 902	18H30 / 20H30	18H30 / 20H30	18H30 / 20H30	18H30 / 20H30	18H30 / 20H30	18H30 / 20H30		ICN	B773
KQ	112 / 113	06H55 / 10H55		07H30 / 10H55		07H30 / 10H55			NBO	B788
	164 / 164			16H10 / 17H40					AMS / NBO	
	114 / 115	21H10 / 22H40			21H10 / 22H40	21H10 / 22H40	21H10 / 22H40		NBO	
		21H10 / 22H40		21H10 / 22H40	21H10 / 22H40	21H10 / 22H40				
LY	323 / 220					13H50		01H45	TLV	B767 / B787
ET	734 / 735	06H45 / 21H40	06H45 / 21H40	06H45 / 21H40	06H45 / 21H40	06H45 / 21H40	06H45 / 21H40	06H45 / 21H40	ADD	A359 / A351
JL	45 / 46	17H55 / 20H25	17H55 / 20H25	17H55 / 20H25	17H55 / 20H25	17H55 / 20H25	17H55 / 20H25	17H55 / 20H25	HND	B773 / A351
HC	403 / 404	07H45 / 09H45	07H45 / 09H45	07H45 / 09H45	07H45 / 09H45	07H45 / 09H45	07H45 / 09H45	07H45 / 09H45	DSS	A339
HY	251 / 252		18H20 / 19H50			18H20 / 19H50			TAS	A321
TW	401 / 402	18H10 / 20H30		18H10 / 20H30		18H10 / 20H30	18H10 / 20H30	18H10 / 20H30	ICN	A330 / B777
VN	011 / 010		06H45 / 11H35	06H45 / 11H35		06H45 / 11H35		06H45 / 11H35	SGN	A350
	019 / 018	07H00 / 14H00	07H00 / 14H00	07H00 / 14H00	07H00 / 14H00	07H00 / 14H00	07H00 / 14H00	07H00 / 14H00	HAN	

Du 01-avr au 24-juin  
Du 30-mars au 27-juin  
Du 29-juin au 24-oct

Fin de l'activité AA

A noter 2 à 3 vols CMA CGM (cargo) par jour

## SYNTHESE VOLUMES SUR LA SAISON

NB VOLS JOUR Hors cargos	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT
AIR FRANCE	42	44	46	46	45
COMPAGNIES	9	9	9	10	10
TOTAL	51	53	55	56	55

Avec cette répartition, la cible 56 vols correspondant à -4 vols Vs Été 2025 est atteinte.

Ainsi, nous adaptons la charge à nos contraintes travaux prévus dans le cadre de la transformation.

Au global, pas d'impact ni sur l'emploi CDI, ni sur les conditions de travail, or celles déjà évoquées avec le CSE dans le dossier AA et dans les présentations sur la Transformation.

# PLANNING

19 MARS

- Information du CSE

29 MARS

- Changement de saison / programme

# Thank you

Copyright © 2024 gategroup. All Rights Reserved.

This presentation represents product and ideas of gategroup. All information contained in this presentation and product samples referenced in this presentation are confidential and may not be used, disclosed or distributed in whatever form or in a manner which is inconsistent with gategroup's intended purpose and without first having obtained the written consent of an authorized representative of gategroup.

The materials appearing in this presentation contain original works and are protected by copyright and may also contain other proprietary rights, including trade names, trademarks, design and patent rights. All intellectual and proprietary rights in or arising out of the materials vest solely in gategroup. We reserve all rights unless otherwise indicated.

You agree not to modify, reproduce, copy, adapt, store in a retrieval system, distribute, transmit, print, display, perform, publish or create derivative works from any part of the materials or design of this presentation, or derive commercial use or benefit from the materials, or cause any of the material to be framed or embedded in another presentation, without the prior written consent of an authorized representative of gategroup.

No warranty and no liability:

While we make great efforts to include accurate and up-to-date information, we make no representations or warranties, expressed or implied, as to the accuracy or completeness of the information provided in this presentation and disclaim any liability for the use of it.

